Директо

Приказ № от «5» сег

2015г.

ИНСТРУКЦИЯ

Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно - транспортных
происшествиях для водителей автобусов, занятых на перевозке пассажиров

При возникновении ДТП, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечением их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя. Водитель автобуса обязан:

* остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона.
* руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса, дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности о порядке эвакуации из автобуса. Создающем наиболее благоприятные условия и исключающем панику.

Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

* разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
* первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
* выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми — выход остальных пассажиров;

Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру ДТП отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса:

* дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений имеющиеся специальные молоточки, разбить ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг дугу всевозможную помощь;
* в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол оконных проемов салона;
* лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;
* организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.



Ознакомлен:

/Алиев А.Р./

