1. Дорожно-транспортные происшествия по вине водителя.
2. Не соблюдение водителем требований производственных и по охране труда

инструкций, приказов, распоряжений.

1. Не соблюдение трудовой и производственной дисциплины
2. Применения работниками исправного инструмента.
3. Санитарное и противопожарное состояния на рабочих местах.
4. Не выполнение предписаний инспектирующих органов.
5. Не своевременную информацию о дорожно-транспортных происшествиях.
6. Отчетность о ДТП, ведение и оформление документации по БД и другой документации.
7. Должен знать.
	1. Механик должен знать :
* Законы РФ “Об охране труда на автомобильном транспорте”, “Положение о расследовании несчастных случаев и профзаболеваний на производстве” и другие нормативно правовые документы изданные в развитии указанных законом;
* устройство, конструктивные особенности, назначение транспортных средств;
* положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;
* технологию и новейшие достижения в области технического обслуживания и ремонта

автотранспортных средств;

методы диагностики технического состояния автомобилей;

* установленные формы ведения документации по безопасности видения, формы учета и отчетности.
1. Квалификационные требования.
	1. На должность механика назначается лицо имеющее высшее образование соответствующего направления или средние специальное образование и повышения квалификации.
2. Взаимодействие механика с отделами управления.
	1. Механик находится в непосредственном подчинении директора школы и выполняет

его распоряжения и указания.

* 1. Механик получает от директора школы руководящие материалы, оперативную информацию, приказы, распоряжения, нормативную и директивную документацию. 7.4. Механик предоставляет отчеты, требуемую информацию



С инструкцией ознакомлен: